

Die magic Produktgruppe

Montage- und Bedienungsanleitung

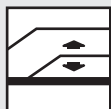


magic clear
Regensensor zur automatischen Wischersteuerung



magic heat
Sitzheizung

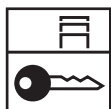
magic cool
Sitzkühlung



magic lift
Integrierter Universal-Fensterheber



magic light
Automatische Lichtsteuerung



magic lock
Universelle und fahrzeugspezifische Zentralverriegelungen



magic touch
Universal-Funk-Fernbedienung für Zentralverriegelung



magic safe
Auto-Alarmanlagen mit Fernbedienung



magic speed
Automatische Geschwindigkeitsregler



magic watch
Universelle Ultraschall-Rückfahrwarner



magic control
Reifendruck-Kontrollsystem

magic touch



**Funk-Fernbedienung
für**

Skoda Fabia

Skoda Octavia SLXi bis Bj. 2000

Skoda Octavia GLXi bis Bj. 2000

VW Passat ab Bj. 1997

VW Polo ab Bj. 2002

Artikel-Nr. MT-150-VW10

Ausführliche Informationen über die magic Produktgruppe erhalten Sie von:



WAECO International GmbH
D-48282 Emsdetten
Hollefeldstr. 63
Tel. 00 49 (0) 25 72/87 91 91
Fax 00 49 (0) 25 72/87 93 91
Internet: <http://www.waeco.de>

02.2003
3.03.05.01159



For use in:

A B CH D DK E F FIN GB
GR I IRL L NL NOR P S

e 1 02 1437



Um Fehler zu vermeiden, diese Montageanleitung bitte vor der Montage der MT-150 vollständig durchlesen!

Warnung! Wegen Kurzschlussgefahr vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik immer den Minuspol der Batterie abklemmen.

Achtung! Beim Abklemmen des Minuspols der Batterie verlieren alle flüchtigen Speicher ihre gespeicherten Daten.

Spannungsversorgung

Skoda Octavia und VW Passat

- Klemmen Sie das rote Kabel der MT-150 an die Schraubklemme "+30" an (unter dem Armaturenbrett, siehe Bild 1).
- Klemmen Sie das orange Kabel der MT-150 an die Schraubklemme "75X" an (unter dem Armaturenbrett, siehe Bild 1).
- Klemmen Sie das schwarze Kabel der MT-150 an einen vorhandenen Massepunkt an.

Skoda Fabia und VW Polo

- Trennen Sie die Ringhülse von dem rotem Kabel der MT-150. Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das rote Kabel der MT-150 mit dem rot/gelben (VW Polo) bzw. rot/schwarzen Kabel (Skoda Fabia) im 5-poligen braunen Stecker am Stromverteilerkasten unterhalb des Armaturenbrettes auf der Fahrerseite (siehe Bild 2).
- Trennen Sie die Ringhülse von dem orangen Kabel der MT-150. Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das orange Kabel der MT-150 mit dem schwarzen Kabel aus Pin 12 im 18 poligen braunen Stecker am Stromverteilerkasten unterhalb des Armaturenbrettes auf der Fahrerseite (siehe Bild 2).
- Klemmen Sie das schwarze Kabel der MT-150 an einen vorhandenen Massepunkt an.

ZV Ansteuerung

VW Passat

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung erfolgt am Zentralverriegelungs-Steuergerät Ihres Fahrzeuges. Das Steuergerät befindet sich in einer Kunststoffbox unter dem Teppichboden vor dem Fahrersitz.

- Nehmen Sie die Trittleiste auf der Fahrerseite ab.
- Ziehen Sie nach dem Anheben des Teppichbodens die Kunststoffbox hervor (Bild 3).
- Öffnen Sie die Kunststoffbox (Bild 4).
- Verlegen Sie am original Kabelbaum entlang die graue und blau/rote Leitung der MT-150 zum Zentralverriegelungs-Steuergerät.
- Die Verbindung der Anschlusskabel erfolgt mit den beiliegenden Schneidverbindern.
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das graue Kabel der MT-150 mit dem braun/blauen Kabel (Pin 2 vom 23-poligen Stecker) vom Original-Kabelstrang (am Steuergerät).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das blau/rote Kabel der MT-150 mit dem braun/grünen Kabel (Pin 4 vom 23-poligen Stecker) vom Original-Kabelstrang (am Steuergerät).

Skoda Octavia

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung erfolgt am Zentralverriegelungs-Steuergerät Ihres Fahrzeuges. Das Steuergerät befindet sich links neben der Lenksäule (siehe Bild 5).

- Die Verbindung der Anschlusskabel erfolgt mit den beiliegenden Schneidverbindern.
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das graue Kabel der MT-150 mit dem weiß/blauen Kabel (Pin 2 vom 23-poligen Stecker) vom Original-Kabelstrang (am Steuergerät).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das blau/rote Kabel der MT-150 mit dem schwarz/blauen Kabel (Pin 4 vom 23-poligen Stecker) vom Original-Kabelstrang (am Steuergerät).

Skoda Fabia und VW Polo

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung erfolgt am Zentralverriegelungs-Steuergerät Ihres Fahrzeuges. Das Steuergerät befindet sich im Fußraum auf der Fahrerseite am Heizungskasten (siehe Bild 6).

- Die Verbindung der Anschlusskabel erfolgt mit den beiliegenden Schneidverbindern.
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das graue Kabel und das blau/rote Kabel der MT-150 mit dem weiß/blauen Kabel (VW Polo) (Pin 6 vom 23-poligen schwarzen Stecker) bzw. gelb/blauen Kabel (Skoda Fabia) (Pin 6 vom 23-poligen schwarzen Stecker) vom Zentralverriegelungs-Steuergerät.

Blinkeransteuerung

VW Passat

Die Ansteuerung der Fahrzeugblinker erfolgt an der linken A Säule im Fußraum am 10 poligen braunen Stecker (siehe Bild 7)

- Verlegen Sie am original Kabelbaum entlang die schwarz/weiße und schwarz/grüne Leitung der MT-150 zum Zentralverriegelungs-Steuergerät.
- Die Verbindung der Anschlusskabel erfolgt mit den beiliegenden Schneidverbindern.
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel (Pin 9 vom 10-poligen braunen Stecker).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel (Pin 9 vom 10-poligen braunen Stecker).

Skoda Octavia

Die Ansteuerung der Fahrzeugblinker erfolgt im Kabelstrang an der Lenksäule (siehe Bild 5).

- Verlegen Sie am original Kabelbaum entlang die schwarz/weiße und schwarz/grüne Leitung der MT-150 zur Lenksäule.
- Die Verbindung der Anschlusskabel erfolgt mit den beiliegenden Schneidverbindern.
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel im Kabelstrang an der Lenksäule.
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel im Kabelstrang an der Lenksäule.

Skoda Fabia und VW Polo

Die Ansteuerung der Fahrzeugblinker erfolgt am Stromverteilerkasten unterhalb des Armaturenbrettes auf der Fahrerseite (siehe Bild 2)

- Verlegen sie am original Kabelbaum entlang die schwarz/weiße und schwarz/grüne Leitung der MT-150 zum Stromverteilerkasten.
- Die Verbindung der Anschlusskabel erfolgt mit den beiliegenden Schneidverbindern.
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel (Pin 16 vom 16-poligen schwarzen Stecker).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel (Pin 14 vom 16-poligen schwarzen Stecker).

Funktionen

„öffnen/schließen“

Durch Drücken der blauen Taste wird das Fahrzeug geöffnet. Durch nochmaliges Drücken der blauen Taste wird das Fahrzeug geschlossen. Das Öffnen wird durch zwei Blinkzeichen bestätigt. Das Schließen wird durch ein Blinkzeichen bestätigt.

Programmieren neuer Handsender

Es können bis zu fünf Handsender programmiert werden.

- Zum Programmieren betätigen Sie die graue Taste des **alten** Handsenders für ca. 3 Sek.

Als Bestätigung für die Bereitschaft zur Programmierung neuer Handsender wird die Zentralverriegelung geschlossen.

- Betätigen Sie, nach dem Schließen, innerhalb von 10 Sekunden die blaue Taste des **neuen** Handsenders.

Als Bestätigung für die Programmierung des neuen Handsenders wird die Zentralverriegelung geöffnet.

Wird kein neuer Handsender innerhalb der 10 Sekunden betätigt, wird der Programmiervorgang abgebrochen und die Zentralverriegelung geöffnet.

Löschen von verlorenen oder defekten Handsendern

Durch fünfmaliges Programmieren eines Handsenders werden alle anderen vorher programmierten Handsender gelöscht.

Technische Daten

Betriebsspannung:	9 – 16 V DC
Standby Stromaufnahme:	5 mA
Reichweite:	ca. 20 m
Abmessungen Sender (LxBxH):	52 x 35 x 13 mm
Abmessungen Empfänger (LxBxH):	70 x 57 x 30 mm

Technische Änderungen vorbehalten.

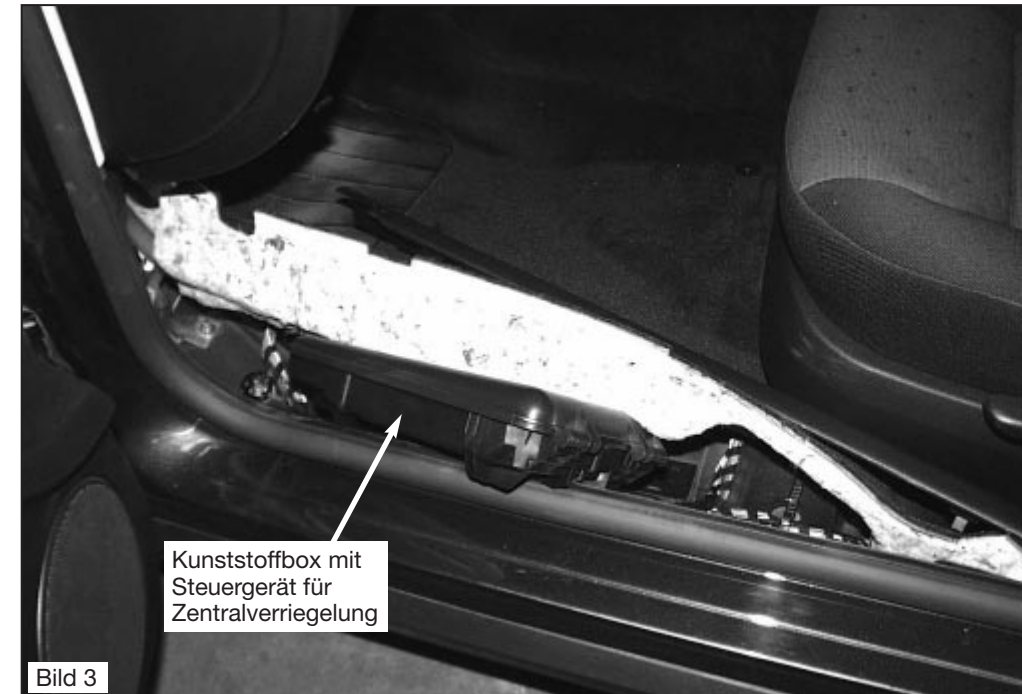
Skoda Octavia und VW Passat - Anschluss der Spannungsversorgung



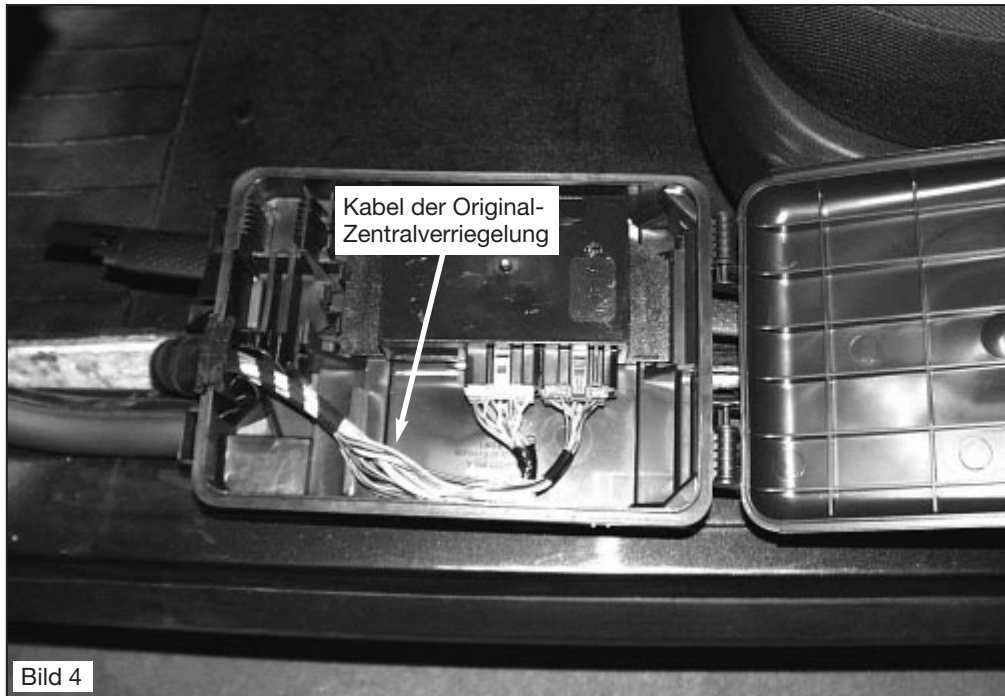
Skoda Fabia und VW Polo - Anschluss der Spannungsversorgung und Blinker



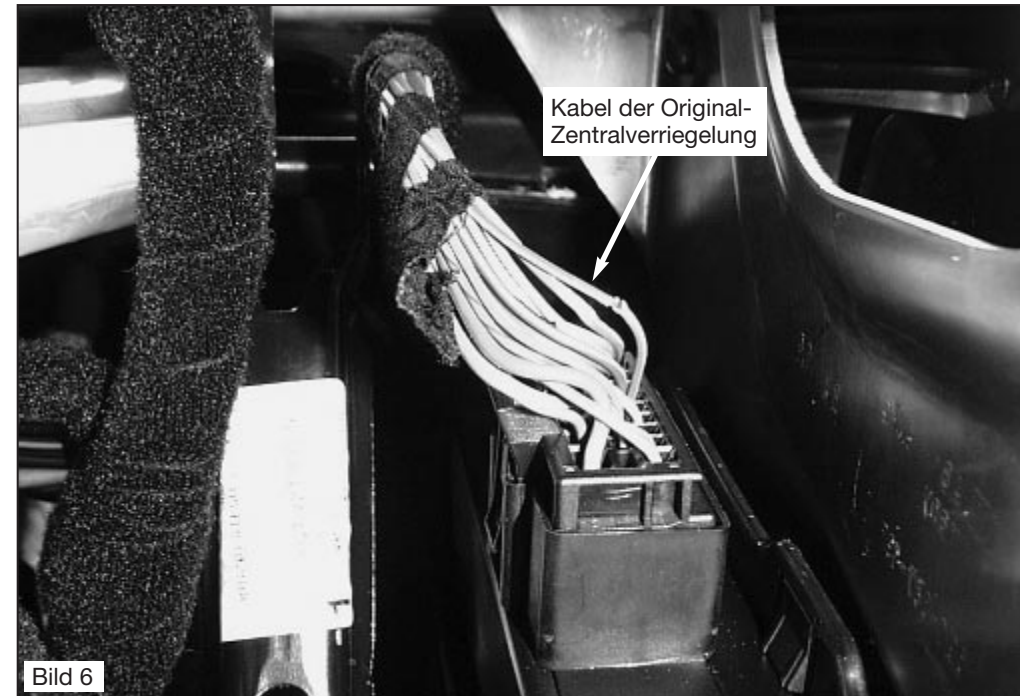
VW Passat - Anschluss der Steuerleitung



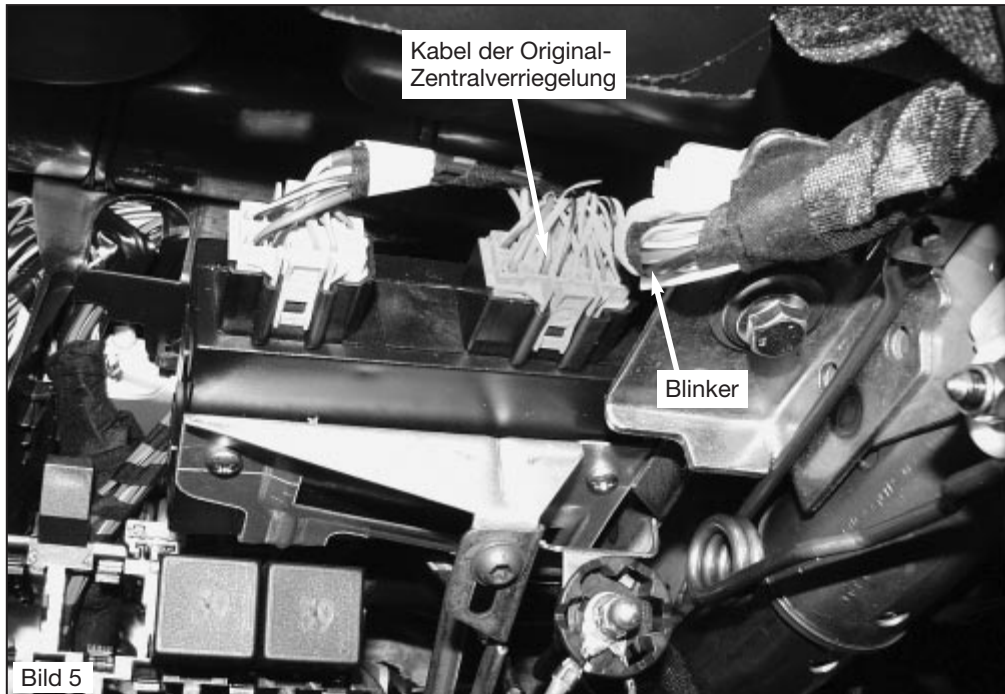
VW Passat - Anschluss der Steuerleitungen



Skoda Fabia und VW Polo - Anschluss der Steuerleitungen und Blinker



Skoda Octavia - Anschluss der Steuerleitungen



VW Passat - Anschluss der Blinker

